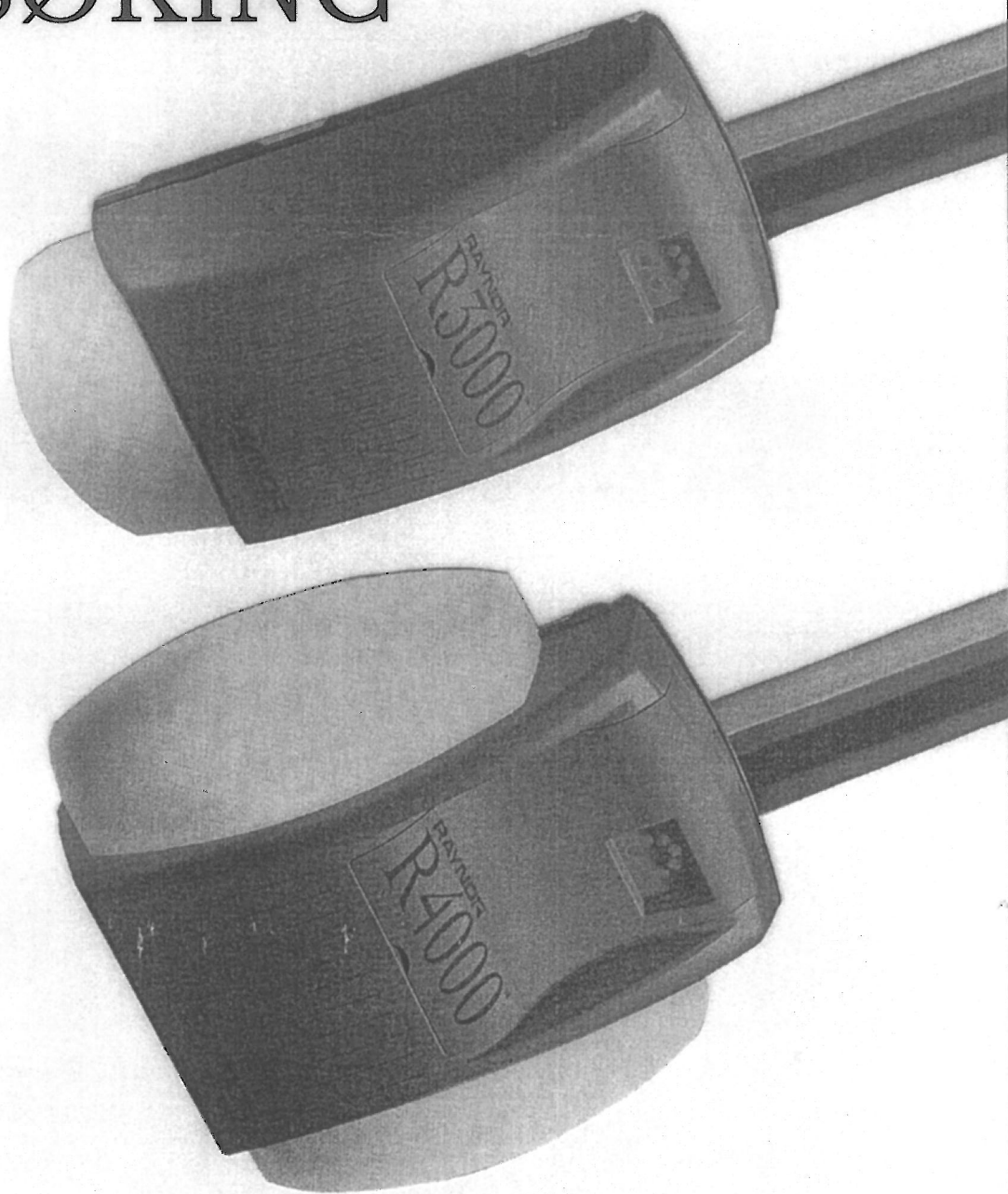


MONTERING PROGRAMMERING FEILSØKING



Car-Bo AS tlf. 55 11 42 10

Lysloder og innstillingstaster:

Symboler	Betydning
	Drift, nettspenning
	Impulsgivning
	Feil
	Ekstern gjennomkjørings- fotocelle
	Autom. lukking
	Driftsbelysning
	Port ÅPEN
	Port LUKKET
	Eksterne koblingsklemmer
	Programmeringstaste + Kontrolltaste ÅPEN
	Programmeringstaste - Kontrolltaste LUKKET
	Programmeringstaste
	STOPP taste
	Eksterne betjenings-elementer
	Ekstern gjennomkjørings- fotocelle

- F Feilmelding
 G Impulsindikator
 H Nettindikator
 B Port ÅPEN indikator
 D Port LUKKET indikator
 I Kontrolltaste ÅPEN
 J Kontrolltaste LUKKET
 K Programmeringstaste P
 N Tilkoblingsklemmer for eksterne betjenings-elementer
- blinker ved feil.
 lyser når tasten trykkes blinker på signal fra fjernkontroll.
 lyser ved nett-tilkobling lyser 1 sek.: Ikke ved motorstopp.
 lyser når sluttposisjon ÅPEN er nådd.
 lyser når sluttposisjon LUKKET er nådd.

13

Komfort-veggstase/ Trykkstase:

- Kabelen monteres på baksiden av veggstasen.
- Den hvite kabelen tilkobles Klemme #3, den sort-hvit-stripete kabelen til Klemme #4.
- Veggstase monteres på ønsket plass.
- Det er viktig at kablene føres gjennom usnitnene på motorhusets side, slik at de ikke blir trykket sammen.

Enkel trykkstase:

- Gå frem som beskrevet over.
- Unntak: Det er ikke så viktig hvilken kabel blir koblet til hvilken Klemme.

Tilkobling av kablene til drivmotoren:

- Kabelen føres fra oversiden på motorhuset gjennom den ferdige åpningen til tilkoblingsklemmen.
- Kabelen forbindes med drivmotoren (hvit kabel til Klemme #3, sort-hvit-stripete kabel til Klemme #4). Jfr. også punkt 15.
- Hvis det er vanskelig å stikke inn en kabel, kan løsnearmen trykkes ned med en skrutrekker.
- Til å fjerne kablene, skal løsnearmen trykkes en gang til og kabelen trekkes ut.

Komfort-veggstase:

- For å åpne og lukke garasjeporten skal den belyste impulsstasten (C) holdes trykket.
 - Når porten begynner å bevege seg, skal tasten slippes.
 - For å stoppe porten mens den beveger seg, skal tasten trykkes på nytt og slippes, når porten stopper.
 - For å starte på nytt, skal tasten holdes trykket helt til porten begynner å bevege seg igjen.
 - Lys-tasten (B) blir brukt til å sette lyset på og av med. Hold tasten så lenge mede til lyset enten går på eller av. Ved å trykke på denne tasten blir den automatiske lukkingen satt ut av drift og lyset er på inntil tasten trykkes igjen eller til portåpneren blir aktivert og derved den automatiske lukkingen blir koblet inn igjen.
 - Lukke- / ferietasten blir benyttet for å sette alle fjernstyringer ut av drift. Porten kan imidlertid bevegges med veggstasen hhv. med en radio-kodetaste. Feriestoppen blir aktivert, når lukke-/ ferietasten blir trykket i ca. 2 - 3 sekunder. Når den slippes, blinker den opplyste tasten (C).
 - For å opphøve feriestopperen igjen, skal lukke-/ ferietasten(A) holdes trykket i 2 - 3 sekunder.
- Enkel trykkstase:**
- For å åpne porten skal tasten holdes trykket helt til porten begynner å bevege seg.
 - For å stoppe porten som beveger seg, skal tasten trykkes på nytt og slippes straks porten stopper.
 - For å starte på nytt skal tasten holdes så lenge mede inntil porten begynner å bevege seg igjen.

14 Fjernkontroll:

- Batteridekselet (C) på baksiden av fjernkontrollen fjernes ved hjelp av en liten skrutrekker eller med en mynt.
- 12 V batteri (D) (type 23A), som vist på figuren, settes inn.
- Batteridekselet settes på igjen.

Montering av fjernkontrollen:

- Fjernkontrollen er enkel å montere i bilen, enten kun med monteringsplaten eller med monteringsplaten og festespennen for solskjermen.
- A. Monteringsplate:**
Monteringsplaten muliggjør en enkel montering av fjernkontrollen på dashboardet eller på et annet egnet sted.
- Monteringsplaten festes med klebebånd e.l. på ønsket plass. (Leveres ikke automatisk med)
 - Fjernkontrollen trykkes inn i festeanordningen, der er den trygt oppbevart.

B. Spenne til solskjermen

- Denne spennen muliggjør at fjernkontrollen kan festes til solskjermen.
- Spennen stikkes inn på festeplaten.
 - Hele enheten festes på solskjermen.



NB:

Fjernkontrollen skal kun betjenes når man er sikker på at hverken personer eller gjenstander befinner seg i portens bevegelsesområde.
Fjernkontrollen skal ikke benyttes av barn!

Garantikrav gjelder ikke for batterier.

15

Tilkobling av eksterne styreelementer på drivmotoren:

- Kabelen føres fra oversiden på motorhuset gjennom den ferdige åpningen til tilkoblingsklemmen på styreenheten.
- Kabelen kobles til den tilsvarende klemmen.
- Hvis det er vanskelig å stikke inn kabelen, kan løsnearmen trykkes ned med en skrutrekker.
- For å fjerne kablene, skal løsnearmen trykkes en gang til og kabelen trekkes ut.

T	Fotocelle sender	S4	Trykktaсте stopp
R	Fotocelle mottager	24V	24 VDC, 50mA maks.
S3	Impuls-taste	0V	Strøm (jording)



NB:

Det er meget viktig at tilkoblingen av det eksterne styreelementet er korrekt. Hvis ikke, blir funksjonen **Feriesperre** aktivert i styringen.
(Indikator 7 blinker). For å oppheve feriesperren igjen, skal taste P trykkes.

16

Programmering av drivmotor - grunninnstilling:

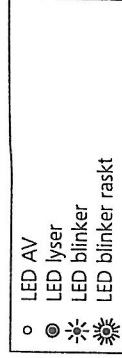
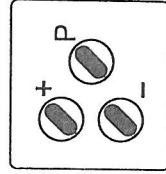
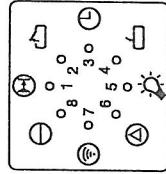
- A Melding ekstern fotocelle programmeres
- B Melding endestilling ÅPEN programmeres
- C Melding automatisk lukking programmeres
- D Melding endestilling LUKKET programmeres
- E Melding lysetiden programmeres
- F Melding kraftbegrensing programmeres (LED 6 og 2 blinker: Kraftbegrensing ÅPEN) (LED 6 og 4 blinker: Kraftbegrensing LUKKET)
- G Melding fjernbetjening programmeres
- H Programmeringstaste A
- I Programmeringstaste B
- J Programmeringstaste P (Programmeringsmodus, utvalg / Lagring av programmeringen)

Indikasjon av feilmeldinger:

Hvis det meldes en feil, kan årsaken til feilen bli anvist (jfr. punkt 21).

- J 1 - 8 Programmeringstaste P Trykkes kort for indikasjon av feilen
- Melding om feil (uregelmessig blinking)

Eksempel:
nr. 8 og nr. 2 blinker samtidig
8 + 2 = feilmelding 10 (jfr. punkt 21)

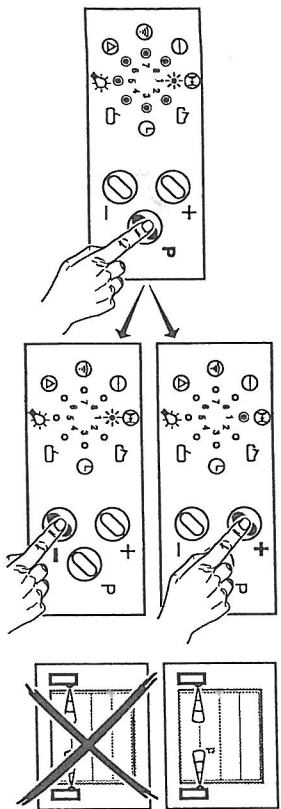


Programmering av styringen

- Straks styringen blir tatt i drift, gjennomføres en egentest, vises i LEDene 1 - 8 og ved driftsbelysningen som lyser i ca. 1 sek. Deretter er styringen i driftstilstand. (LED 8 lyser).
- Taste P trykkes lenger enn 2 sek., styringen bytter til programmeringsmodusen.
- Ved å trykke på taste P blir de forskjellige programmeringsmenyene for grunninnstillingen hentet frem etter hverandre.
- Hvis en programmeringsmeny blir utelatt, så beholdes de foregående innstillingene.
- Med tastene A, eller B blir den ønskede verdien innstilt i de forskjellige programmeringsmenyene og lagret med taste P.
- Når styringen er i programmeringsmodusen og ingen av de 3 programmeringstastene blir trykket i 30 sek. blir programmeringen avbrutt og styringen bytter til driftstilstand. (Feilmelding 7, jfr. punkt 22).
- Ved feilprogrammering er det ikke nødvendig å føre de lagrede verdiene tilbake, da alle lagrete innstillinger kan programmeres en gang til.



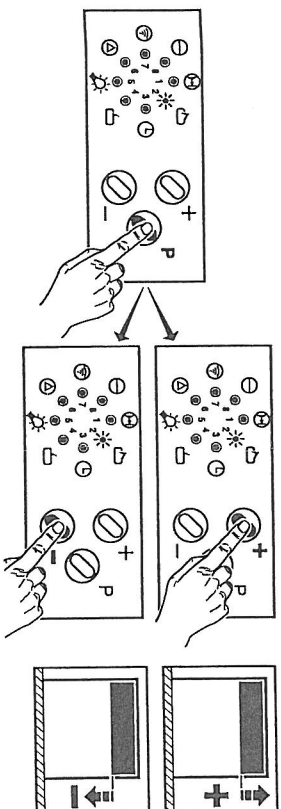
1. Programmering av ekstern fotocelle
(Drivmotoren er innrettet slik at den kan tilsluttes en ekstern fotocelle som overvåker gjennomkjøringsområdet. Hvis denne fotocellen ikke er tilkoblet, må drivmotoren i henhold til punkt 16/1 programmeres på nytt. Hvis ikke, kan porten kun lukkes med holdestrøm).



- Programmeringstaste P trykkes i ca. 2 sek., inntil LED 1 blinker.
- Ekstern fotocelle kan aktiveres med A-tasten.
- LED 1 lyser.
- Med B-tasten - blir driften aktivert uten ekstern fotocelle.
- LED 1 blinker.
- Lagres med programmeringstaste P.



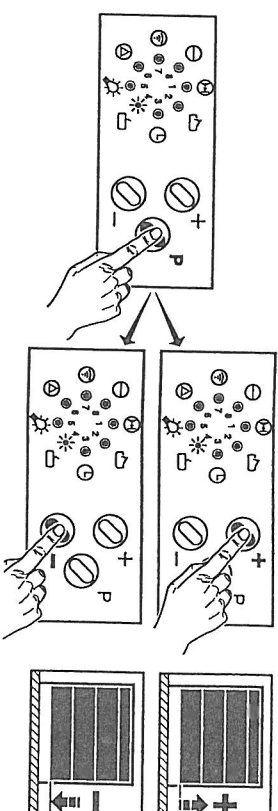
2. Programmering av sluttposisjon ÅPEN



- LED 2 blinker.
- Porten kjøres i sluttposisjon ÅPEN ved å trykke på taste A eller B (Motoren kjøres uten holdestrøm og uten kraftbegrensing).
- Lages med programmeringstaste P.



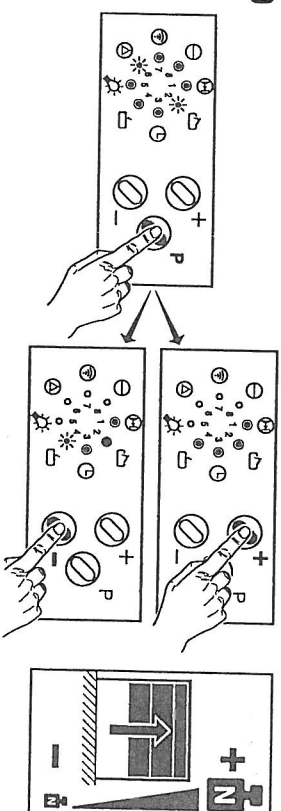
3. Programmering av sluttposisjon LUKKET



- LED 4 blinker.
- Porten kjøres i sluttposisjon LUKKET ved å trykke på taste A eller B (Motoren kjøres uten holdestrøm og uten kraftbegrensing).
- Lagres med programmeringstaste P.

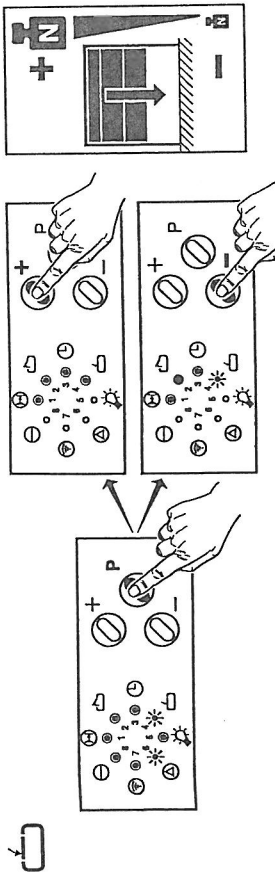


4. Programmering av utkoblingsautomatikken port ÅPEN



- LEDene 2 og 6 blinker.
 - Ved å trykke på tasten A eller B kan utkoblingsautomatikken bli innstilt på trinn fra 1 (sensibeleste innstilling) til 8.
- | | | |
|---------------------|---|---------|
| LED 1 lyser | = | Trinn 1 |
| LED 1 + LED 2 lyser | = | Trinn 2 |
| ... | | |
| LED 1 til 8 lyser | = | Trinn 8 |
- Lagres med programmeringstaste P
 - Innstillingen av utkoblingsautomatikken skal innstilles så sensibelt som mulig (150 N maks. på lukkekanten).

5. Programmering av utkoblingsautomatikken port LUKKET

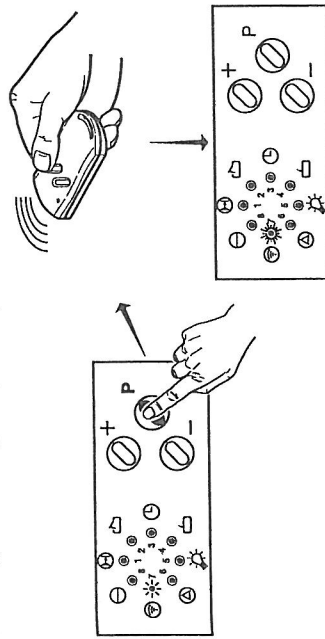


- LEDene 4 og 6 blinker.
- Ved å trykke på tasten **A** eller **B** kan utkoblingsautomatikken bli innstilt på trinn fra 1 (sensibleste innstilling) til 8.

LED 1 lyser = Trinn 1
 LED 1 + LED 2 lyser = Trinn 2
 ... = Trinn 8
 LED 1 til 8 lyser = Trinn 8

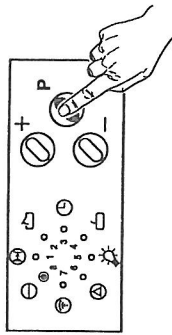
- Lagres med programmeringstasten **P**. Innstillingen av utkoblingsautomatikken skal innstilles så sensibelt som mulig (150 N maks. på lukkeanten).

6. Programmering av fjernbetjeningen



- LED 7 blinker.
- Multi-Bit fjernkontrollen er forhåndskodert fra fabrikk.
- Den festsatte tasten på fjernkontrollen trykkes til LED 7 blinker raskt.

P Programmering lageres



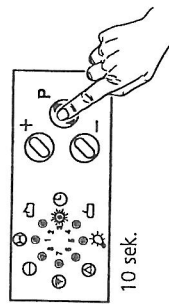
- Koderingen blir lagret ved å trykke på programmeringstasten **P** og programmeringen er avsluttet; dette merkes ved at alle meldingene er utsløttet i rekkefølgen 8-1.
- Styringen befinner seg nå i driftstilstand (Ved strømbrudd beholdes alle innstillingene).

Programmering av enkelte funksjoner Eksempel: Utkoblingsautomatikken port LUKKET

- Programmeringstaste **P** trykkes i ca. 2 sek. inntil LED 1 blinker
- Programmeringstaste **P** trykkes gjentatte ganger, inntil LED 4 og 6 blinker
- Programmering gjennomføres (jfr. punkt 1/6/5)
- Programmeringstaste **P** trykkes gjentatte ganger for å avslutte programmeringen, alle meldinger utsløttes i rekkefølgen 8-1.

17 Programmering av drivmotoren - Utvidete innstillinger

P Level 3: Automatisk lukking



10 sek.

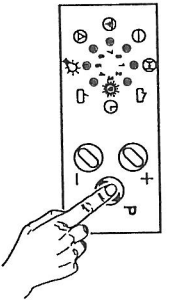
Til den automatiske lukkingen må det tilkobles en ekstern fotocelle som overvåker gjennomkjøringsområdet og som i henhold til punkt 16/1 blir aktivert (automatisk lukking etter å ha kjørt gjennom fotocellen).

For øvrig er funksjonen automatisk lukking satt ut av kraft.

- Styringen befinner seg i driftstilstand.
- Når tastene **P**, **A** og **B** blir holdt trykket lenger enn 10 sek, bytter styringen til programmeringsmodusen for utvidete drivmotorfunksjoner (LED 3 blinker, alle andre LEDene lyser).
- TASTE **P** slippes. Nå blinker LED 1.
- Åpen-tiden kan nå innstilles med taste **A** eller **B**.

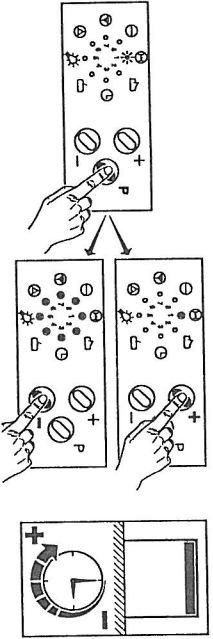
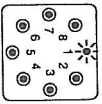
Programmeringstabell Level 3

Automatisk lukking



- LED AV
- LED lys
- ☀ LED blinker
- LED blinker raskt
- Forhåndsinnstilling fra fabrikk

P Meny 1: Åpen-tid

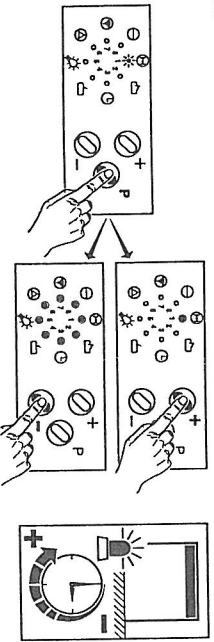
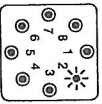


- Straks taste P ikke blir trykket lenger, blinker LED 1 (åpen-tid).
- Med taste A eller B blir åpen-tiden innstilt (s. tabell).
- Min.verdi: 5 sek.
- Maks.verdi: 255 sek.
- Lagres med programmeringstaste P.

Åpen-tid i sek.:

deaktivert	5	10	15	20	25	30	35	40	50	80	100	120	150	180	255

P Meny 2: Forvarselstid



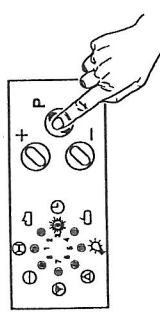
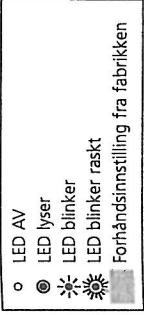
- Straks taste P ikke blir trykket lenger, blinker LED 1 (åpen-tid).
- Med taste A eller B blir forvarselstiden innstilt (se tabellen).
- Min.verdi: 2 sek.
- Maks.verdi: 70 sek.
- Lagres med programmeringstaste P.

Forvarselstid i sek.:

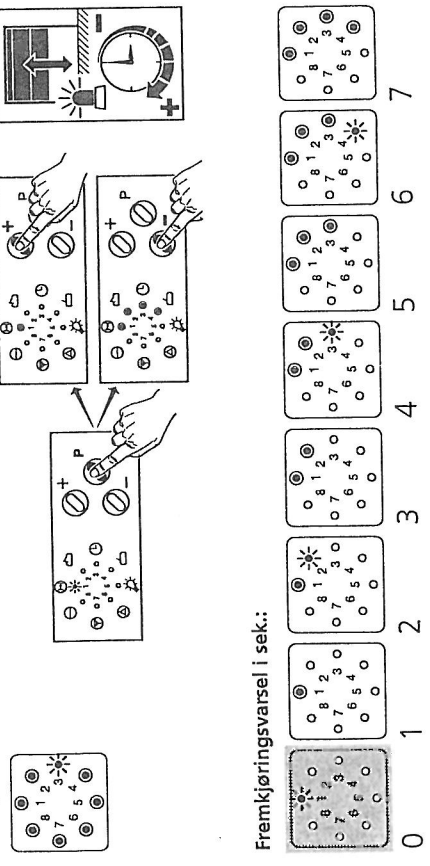
deaktivert	2	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70

Programmeringstabell Level 3

Automatisk lukking (fortsettelse)

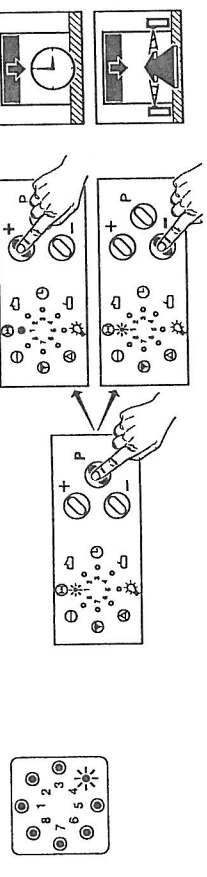


P Meny 3: Fremkjøringsvarsel



Fremkjøringsvarsel i sek.:

P Meny 4: Automatisk lukking etter kjøring gjennom fotocellen



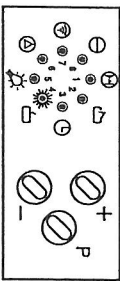
Nei Ja

- Straks taste P trykkes, blinker LED 3 (Fremkjøringsvarsel).
- Ved å trykke på tastene kan fremkjøringsvarselen innstilles. (Jfr. tabellen)
- Min. verdi: 0 sek.
- Maks. verdi: 7 sek.
- Lagres med programmeringstasten P.

- Straks taste P ikke blir trykket lenger, blinker LED4 (automatisk lukking etter kjøring gjennom fotocellen).
- Med taste A eller B kan funksjonen "automatisk lukking etter kjøring gjennom fotocellen" eller et bestemt tidsavsnitt programmeres.
- LED 1 blinker: Porten lukker etter det innstilte tidsavsnittet
- LED 1 lyser: Porten lukker etter kjøring gjennom fotocellen
- Programmeringen blir avsluttet ved pånytt å trykke på taste P, alle LED's utslettes i rekkefølgen 8 - 1.
- Deretter bytter styringen til driftstilstanden (LED 8 lyser, ved åpnet eller lukket port tilsvarende LED 2 eller 4).

Programmeringstabell Level 4

Lært kraftbegrensing

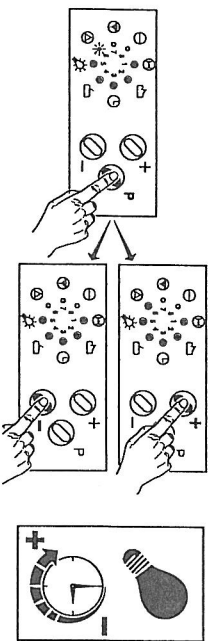
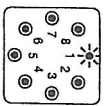


Advarse:

Forandringer på innstillinger av kraftbegrensingen skal kun gjennomføres av kvalifisert personell. Vi ber deg snakke med forhandleren om dette.

- Lært kraftbegrensing innstilles:
1. I driftstilstand trykkes taster P, A, og B samtidig i 10 sek. LED 3 blinker raskt og alle andre lys.
 2. Taster P holdes trykket og taster A eller B trykkes til LED 4 blinker raskt.
 3. Taster P slippes.

P Meny 1: Innstilling av belysningen



Belysningstid i sek.:

90	95	100	110	120	130	140	150
----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

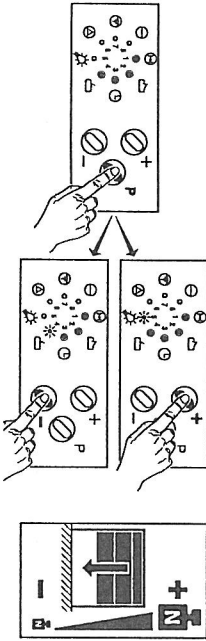
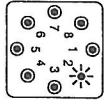
- LED 1 blinker og alle andre lys.
- Med taster A eller B innstilles ønsket tid.

Minstetid: 90 sek.
Lengstetid: 240 sek.

- Med taster P lagres det og man går til meny 2.

160	170	180	190	200	210	220	240
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

P Meny 2: Innstilling offsett lært kraftbegrensing



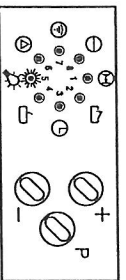
Offsett lært kraftbegrensing:

deaktivert	1/15	2/15	3/15	4/15	5/15	6/15	7/15
------------	------	------	------	------	------	------	------

- LED 2 blinker og alle andre lys.
 - Med taster A eller B offset forandres i 1/15 skritt til maksimum.
- Min. offset: 1/15
Maks offset: 15/15
- Med taster P lagres dette og man går til meny 3.

8/15	9/15	10/15	11/15	12/15	13/15	14/15	15/15
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Programmeringstabell Level 5 Drivmotorbelysning / Signallamper



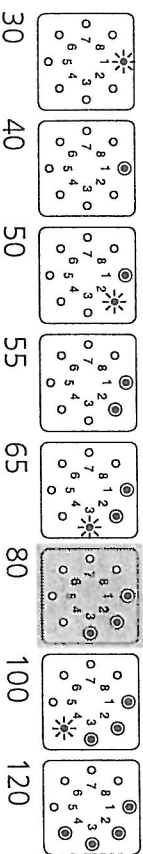
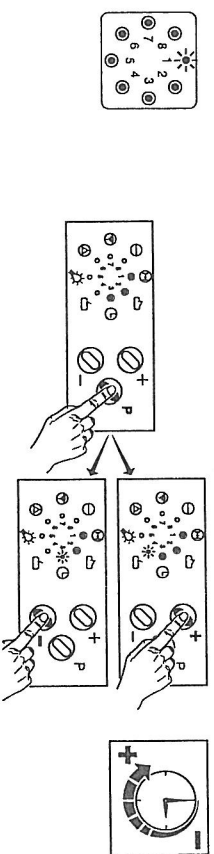
På drivmotoren kan det tilkobles en signallampe, forutsatt at et ekstra lysrelé er tilkoblet og funksjonen 'automatisk lukking' er aktivert.

Varselslampen kan programmeres som følger:

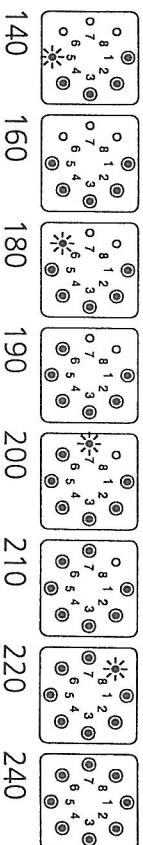
- Konstant belysning
- Blinkende belysning

- Programmering av ekstern signallampe:
1. I driftsstand trykkes taste P **A** og **B** samtidig i mer enn 10 sek.
LED 3 blinker raskt og alle andre lyser.
 2. Taste P holdes trykket og taste **A** eller **B** trykkes til LED 4 blinker raskt.
 3. Taste P slippes.

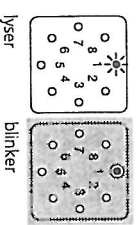
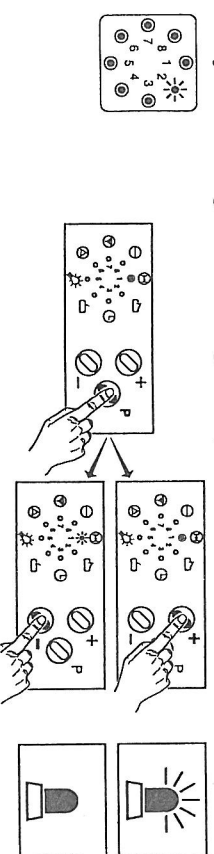
P Meny 1: Innstilling av tidsregulert sikkerhetsutkobling (maks. bevegelsestid)



- LED 1 blinker og alle andre lyser.
 - Med taste **A** eller **B** innstilles ønsket tid.
- Minstetid: 30 sek.
Lengstetid: 240 sek.
- Med taste P lagres det og man går til meny 2.

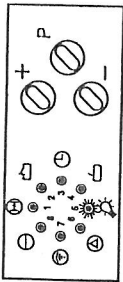
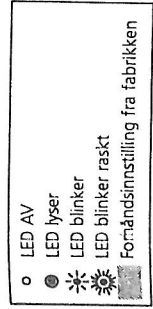


P Meny 2: Innstilling av ekstern signallampe

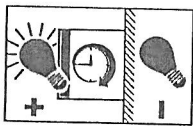
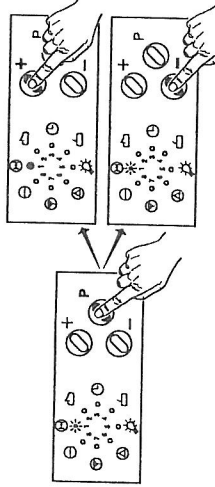
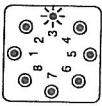


- LED 2 blinker og alle andre lyser.
 - Med taste **A** eller **B** innstilles funksjonen signallampe.
- LED 1 blinker: Konstant belysning
LED 1 lyser: Blinkende belysning
- Med taste P lagres dette og man går til meny 3.

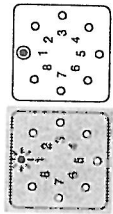
Programmeringstabell Level 5 Drivmotorbelysning / Signallampe (fortsettelse)



P Meny 3: Belysning

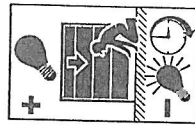
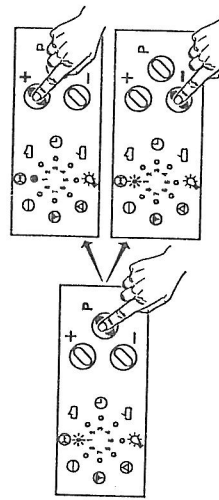
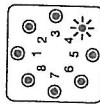


- LED 3 blinker og alle andre lyser.
- Med taste **A** eller **B** instilles funksjonen belysning.
- LED 1 blinker: Drivmotorbelysningen er på under forvarselstiden
- LED 1 lysert: Drivmotorbelysningen blinker under forvarselstiden
- Lagres med programmeringstaste P.

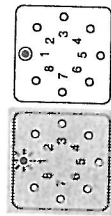


Drivmotorbelysning lyser under forvarselstiden

P Meny 4: Eksternes lysrelé



- LED 4 blinker og alle andre lyser.
- Med taste **A** eller **B** innstilles funksjonen Alarmsignal.
- LED 1 blinker: Belysningen på monteringsiden er på under belysningstiden.
- LED 1 lysert: Eksternt lysrelé gir 30 sek. varselsignal ved å aktivere hevesikringen.
- Programmeringen avsluttes ved at taste P trykkes på nytt; alle LEDene utslettes etterhverandre i rekkefølgen 8 - 1.
- Deretter bytter styringen til driftstilstand (LED 8 lyser, ved åpnet eller lukket port tilsvarende LED 2 eller 4).



Belysning på monteringsiden 30 sek. varselsignal ved hevesikring

18 Kablingsplan

- A GDO drivmotorenhet
- B Jorder plugg 230/260V, 50/60 Hz / 110V, 60 Hz
- E Veggfaste (på Modell Deluxe), veggstyring (på Modell Elite)
- F Nøkkelbryter (leveres ikke automatisk med GDO -drivmotoren)

19 Koblingskjema Type Deluxe / Type Elite

- M Motor
- T1 Transformator
- V1 Turtallsensor
- V2 Varistor (110V 60Hz)
- S22 Referansepunkt-bryter
- X1 Stikkontakt 1 ~N 220 - 240 V 50 Hz
- H4 Glødelampe
- H5 Signallampe
- RC Relékontakt
- bk svart
- bn brun
- or oransje
- rd rød

- a brun
- b grønn/ gul
- c grønn



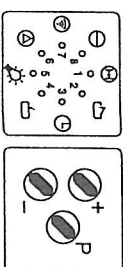
NB:
Fremmed spenning til tilkoblingsklemmene fører til at hele elektronikken ødelegges.



NB:
Følg stedets offentlige forskrifter vedrørende installasjoner.
Det er viktig at nett- og styrledninger legges adskilt!

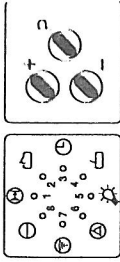
20 Kontrollveiledninger - kun for fagmann -

Korrigerig av feil:



Feil	Årsak	Tiltak
LED 8 lyser ikke.	Ingen nettspenning.	Nettspenningen kontrolleres. Stikkkontakten kontrolleres.
	Termobeskyttelsen i transformatoren har reagert.	Transformatoren skal avkjøles.
	Feilaktig styringsenhet.	Drivmotoren skal kobles fra nettet. Lampekjerner og motordrekeleiet skal fjernes. Stikkforbindelsen til styringsenheten løses. Styreenheten bygges ut og skal kontrolleres.
LED 6 blinker. Feilmelding 10.	Automatisk kraftbegrensing er for sensibelt innstilt. Porten beveger seg tungt. Porten blokkerer.	Automatisk kraftbegrensing skal innstilles mindre sensibelt (punkt 16/4 - i retning ÅPEN punkt 16/5 - i retning LUKKET). Kontroller at porten beveger seg lett.
LED 6 blinker. Feilmelding 6 eller 15.	Ekstern fotocelle defekt eller brudd.	Hindringer skal tas bort eller fotocellen skal kontrolleres.
Drivmotor beveger seg kun i ÅPEN-retningen, men ikke i retning LUKKET. Feilmelding 15.	Fotocelle (punkt 16/1) programmerert, men ikke tilkoblet.	Funksjon fotocelle skal programmeres på nytt eller fotocelle tilkobles.
Ingen reaksjon på impulsgivningen. LED 7 lyser.	Tilkoblingsklemmen til 'impuls' taste overkoblet, f.eks. korsluring eller feilaktig tilkobling.	Mulig forkablet nøkkelbryter eller innvendig trykknapp skal kobles fra styringsenheten på prøve. Støpslet skal trekkes ut, støpselet skal stikkes inn og forkablingsfeil søkes.
Ingen reaksjon på impulsgivningen. Feilmelding 36.	Ledningsbro avklent, men STOPP tasten er ikke tilkoblet.	STOPP taste tilkobles.
LED blinker ikke/reakst på impuls fra fjernkontrollen.	Fjernkontroll-koderingen stemmer ikke med mottager-koderingen overens. Batteriladingen er utilstrekkelig.	Kodering kontrolleres (punkt 16/6). Nytt 12 V A 23 batteri settes inn Blinkende LED i fjernkontrollen viser batteriladingen.
	Fjernkontrollen, styringen eller elektronisk antenne defekt.	Alle 3 komponenter skal kontrolleres.

Kontrollveiledning - kun for fagmann - Korrigerende av feil (fortsettelse)



Feil (fortsettelse)	Årsak (fortsettelse)	Tiltak (fortsettelse)
For liten rekkevidde av fjernbetjeningen (mindre enn 5 m).	Batteriladningen er utilstrekkelig.	Nytt 12 V A 23 batteri settes inn. Blinkende LED i fjernkontrollen viser batteriladningen.
LED 6 blinker. Feilmelding 9.	Turtallsensor defekt. Porten beveger seg tungt. Feriesperren er aktiv.	Drivmotoren skal kontrolleres. Porten kontrolleres. Feriesperren på veggstaster eller ved å trykke på taster P på drivmotoren deaktiveres.
Mottaker reagerer ikke, men porten lar seg bevege med veggstyringen (LED 8 lyser, LED 7 blinker).		

Kontrollveiledning (fortsettelse)

Feilmelding blir vist ved at programmeringsstaste P trykkes kort

Feil	Feilmelding	LED blinker uregelmessig
Fotocellen har reagert	6	LED 6
Programmering avbrutt	7	LED 7
Referansepunktbytter defekt	8	LED 8
Defekt turtallsensor. Blokkeringsbeskyttelsen er aktivert	9	LED 8 + 1
Kraftbegrensing	10	LED 8 + 2
Begrensning av bevegelsehastigheten	11	LED 8 + 3
Seivkontrollen av gjennomkjøringsfotocellen defekt	15	LED 8 + 7
Kraftbegrensing seivkontroll	16	LED 8 + 7 + 1
Lært kraftbegrensing	28	LED 8 + 7 + 6 + 5 + 2
Påvirkningseffekt kraftbegrensing	27	LED 8 + 7 + 6 + 5 + 1
Hvilestrømkrets avbrutt	36	LED 1 - 8

21

Driftssetting:

I fjernkontroller må motordrevne vinduer, dører og porter etter installeringen og de andre funksjonene i året kontrolleres av en sakskyndig.

Service:

Denne garasje drivmotoren arbeider stort sett uten service.

Vær oppmerksom på følgende punkter for at en feilfri funksjon kan garanteres:

- Installeringen av utkoblingsautomatikken ÅPEN og LUKKET skal kontrolleres regelmessig.
- Alle bevegelige deler av port- og drivmotorsystemet skal kontrolleres regelmessig og holdes i gang.
- Porter må kunne betjenes lett for hånd. Den separate vektfordelingen skal likeledes kontrolleres regelmessig.

22

Tekniske data:

Garasjeportdrivmotor Deluxe og Elite

Tilkoblingsverdier:

230 V / 250 V 50 Hz / 60 Hz / 110 V 60 Hz

250 W (drift med belysning)

3,5 W (uce av drift, uten belysning), Standby-modus

Portens midlere bevegelsehastighet:

230 V = 0,12 / 260V = 0,14 m / s med softstart og softstopp (med transformator 260 V)

Trekk- og trykk-kraft:

500 N / 700 N

Begrensning av bevegelsehastigheten:

88 sek.

Belysning:

1 x 40W E 14 / 2 x 40W E 14

Automatisk lukking:

Med et ekstra relé til å tilkoble signallamper og fotocelle, til å overvåke gjennomkjøringen (begge deler kan bestilles som ekstra tilbehør). Forvarselstid innstilla fra 2 - 7 sek.. Åpen-tiden innstilla fra 5 - 255 sek.

Styrespenning:

Lavspenning under 24 V DC

Utkoblingsautomatikk:

Elektronisk kraftbegrensing ved mikroprosessor og strømsensor

Blokkeringsbeskyttelse:

Ved mikroprosessor og turtallsensor

Hevesikring:

Ved mikroprosessor og turtallsensor

Bruk:

Kun i tørre rom

A Tillegg til monteringsveiledningen

A. Installasjonsskritt

A1. Utmåling og markering av portområdet

Før du begynner med monteringen må porten og karmfestet over porten måles ut og markeres således er det mulig at de riktige holderne blir montert på riktig sted og det unngås problemer med installeringen og med driften.

Markering av den loddrette midtlinjen

- Portbredden måles ut og midtpunktet bestemmes (fig. 1).
- En loddrett linje tegnes gjennom midtpunktet både på den øverste halvdelens av porten og på overkanten av porten og på karmfestet.

Utmåling av det høyeste punktet på portens åpningsbane

- Porten åpnes til det høyeste punktet på åpningsbanen og avstanden måles ut mellom garasjeguivet og overkanten på porten.
- Avstanden noteres eller tegnes inn en vannrett orienteringslinje på høyden med det høyeste punktet av åpningsbanen på karmfestet, som krysser den loddrette midtlinjen.

A. Leddheisport og svingport:

- 1 - 1/2" adderes til høyden på åpningsbanen (som utmålt over). Dette målet viser den anbefalte høyden for monteringen av karmtilkoblingsplaten for denne porttypen.

B. Vippeport:

- 4" adderes til høyden på åpningsbanen (som utmålt over). Disse mål viser den anbefalte høyden for monteringen av karmtilkoblingsplaten for denne porttypen.

Vannrett linje for stillingen til karmtilkoblingsplaten:

- Porten lukkes og den nødvendige avstanden (som utregnet over) måles ut fra garasjeguivet til karmfestet.
- En vannrett linje, som krysser den loddrette midtlinjen, skal tegnes inn på karmstøtten. På dette krysningspunktet ligger underkanten av karmtilkoblings-platen.
- Hvis avstanden over døren er for liten, kan karmtilkoblingsplaten også monteres i taket. I dette tilfellet blir den loddrette midtlinjen forlenget til taket og en vannrett linje inntegnet i taket, denne skal ikke være lenger borte enn 4" fra karmen. En større avstand mellom karmtilkoblingsplaten og karmen må ikke velges.

A2. Montering av karmtilkoblingsplaten

NB:



Hvis karmtilkoblingsplaten ikke er forankret stabilt nok til karmen eller til taket med murplugger som passer til bygget, kan sikkerhetsstyremet som gjelder portens reversering falle ut og det kan føre til personskader eller til og med livsfare. Det er absolutt forbudt å innstille hhv. bevegelse fjærer eller portdeleer, da disse delen står under ekstrem spenning. Det består likeledes stor fare for personskader hhv. for livfare.

- Porten lukkes.
- Tilt montering av karmtilkoblingsplaten må det garanteres at en sikker, stabil forankring på karmen er forhånden. Jfr. fig. 2. Det må sørges for et egnet festeunderlag, hvis det ikke allerede foreligger. Skruerboringene på karmen skal markeres.

Fig. 1

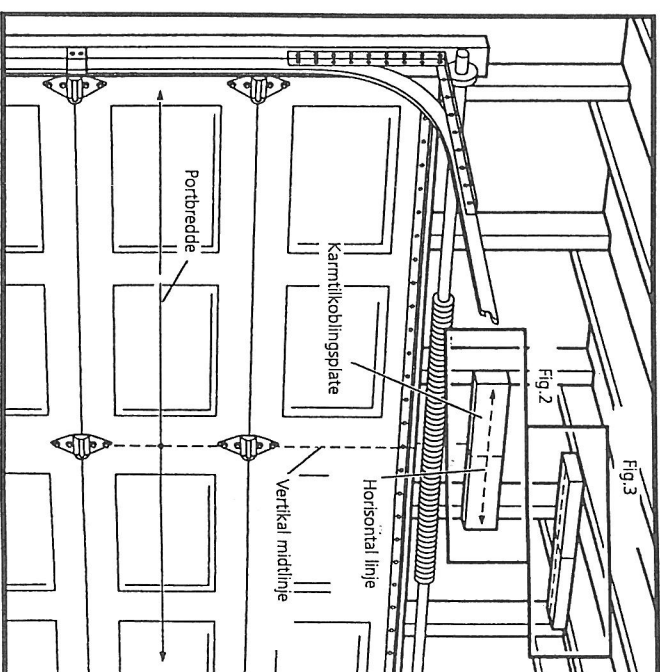


Fig. 2

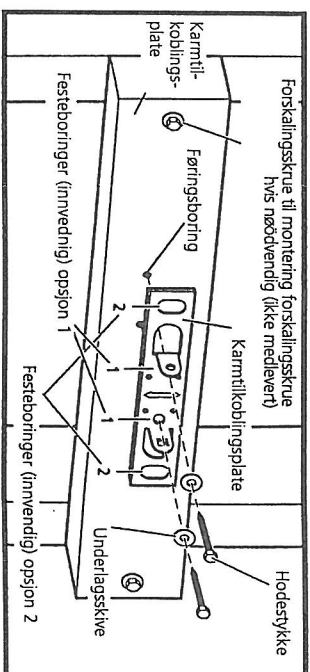
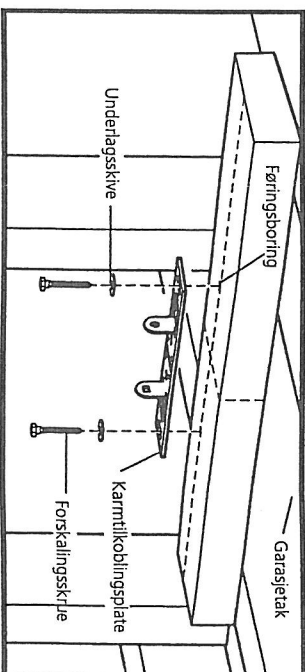


Fig. 3



- Viktig: jfr. fig. 2., de indre eller ytre boringene skal benyttes til å feste karmtilkoblingsplaten.
- 3/16" foringsboringene bores i karmen og karmtilkoblingsplaten festes med medleverte skruer og underlagsskiver.
 - Skruene trekkes til godt.

NB:

Også hvis festeunterlaget (jfr. fig. 2) ikke er vannrett, men loddrett og dette er den eneste muligheten til å montere karmtilkoblingsplaten til karmen, skal du gå frem på samme måte som beskrevet over. Skulle avstanden over porten være for liten, kan karmtilkoblingsplaten også monteres i taket. Det må også her sørges for en sikker forankring på samme måte som beskrevet over. Til dette skal de ytre fjellene i karmtilkoblingsplaten benyttes. jfr. fig. 3.

A3. Portforsterkning



NB:
For å unngå skader på stål-, aluminium-, fiberglass-, eller glassforblendete porter må porten forsterkes både vannrett og loddrett med stål eller vinkeljern.

Mulige skader på grunn av ofte bruk eller lang innsats av garasjeporten din kan unngås ved at porten blir tilstrekkelig forsterket. En korrekt forsterket port har både loddrette og også vannrette avstivninger på den øverste innsiden hvor porttilkoblingen befinner seg. Der skal diagonaler forbindes med porttilkoblingsselementet, da dette stedet blir mest belastet.

- Vannrette forsterkninger får man med å montere vinkelplater øverst på innsiden av porten (på mange garasjeporter er denne forsterkingen allerede montert). Den vannrette forsterkingen skal være lang nok og rekke over minst to loddrette avstivninger.

Fig. 4 viser en hull-vinkelplate, som går over hele bredden av porten.

NB:

Les nøye bruksanvisningen for din spesielle garasjeport eller henvend deg til produsenten for å få nøyaktige opplysninger om portforsterkingen.

A4. Montering av porttilkoblingsselementet

A. PÅ LEDDHEISPORTER:

- Leddheisport av tre (fig. 6)**
- Juster porttilkoblingsselementet til den vertikale midtlinjen på porten.
 - Gjennom hullene på porttilkoblingsselementet skal de øverste og nederste boringene markeres. Hvis det nederste hullet ligger på en leddskruer skal denne fjernes og deretter sammen med porttilkoblingsselementet og leddet skrues inn igjen.
 - For å kunne feste den nederste delen av porttilkoblingsselementet sikkert, skal i det nethøyeste hullet likeledes dreies inn en skrue.
 - Gjennom det øverste hullet blir porttilkoblingsselementet forbundet med den vannrette forsterkingen.
 - Du skal bore to 1/4" hull gjennom porten for å skru fast porttilkoblingsselementet.
 - Skruene føres med firkantforsats utenfra gjennom boringene, så sikres de med underlagsskive og mutter innenfra.

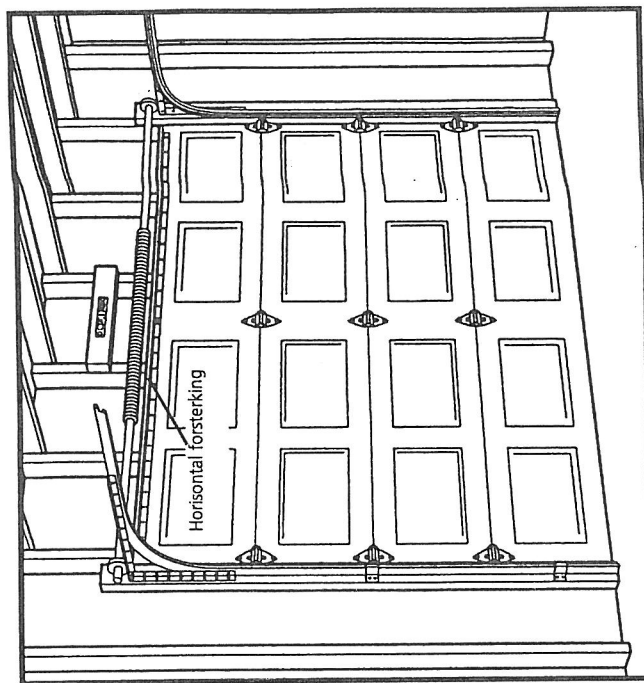


Fig. 4

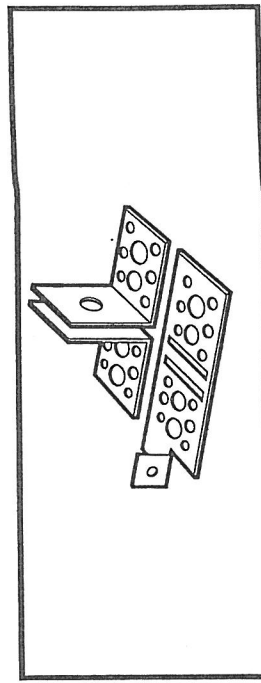


Fig. 5

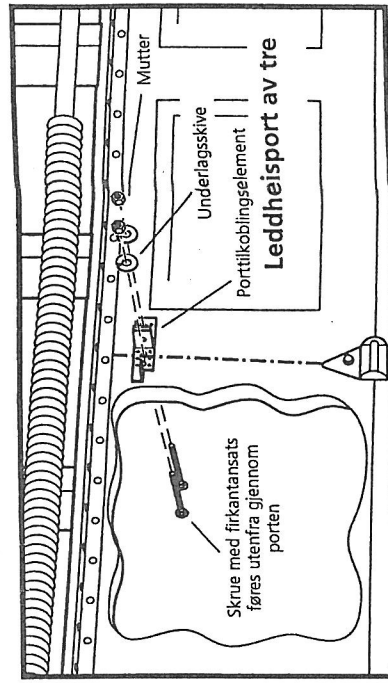
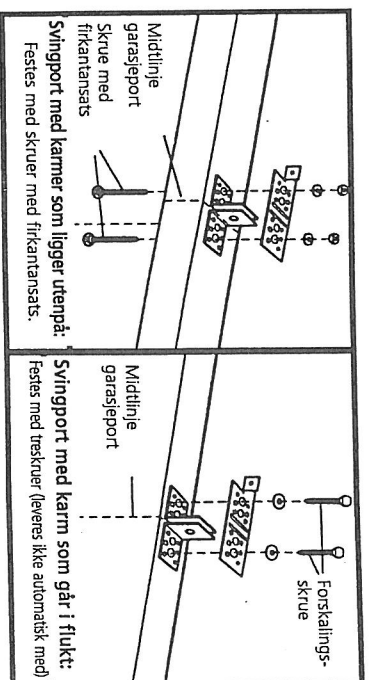


Fig. 6

Fig. 7 / Fig. 8



- B. PÅ SVINGPORTER:**
- Svingporter med utenpåliggende ramme (fig. 7)
 - Porttilkoblingsselementet skal justeres til midtløjen på porten.
 - Ved hjelp av porttilkoblingsselementet markeres boringene for skruene med firkantforsats og du skal så bore to hull 1/4" gjennom den øverste portrammen.
 - Skruene føres ned fra gjennom rammen og porttilkoblingsselementet sikres med unntetagskiver og mutre.
 - Mutrene trekkes godt til.
- Svingporter med flat ramme (fig. 8)**
- På porter med flat ramme går du frem som følger:
 - Etter markeringen skal to 3/16" føringsboringer bores i den øverste rammen, deretter sikres porttilkoblingsselementet med 5/16" x 1-1/2" treskruer (blir ikke medlevert).

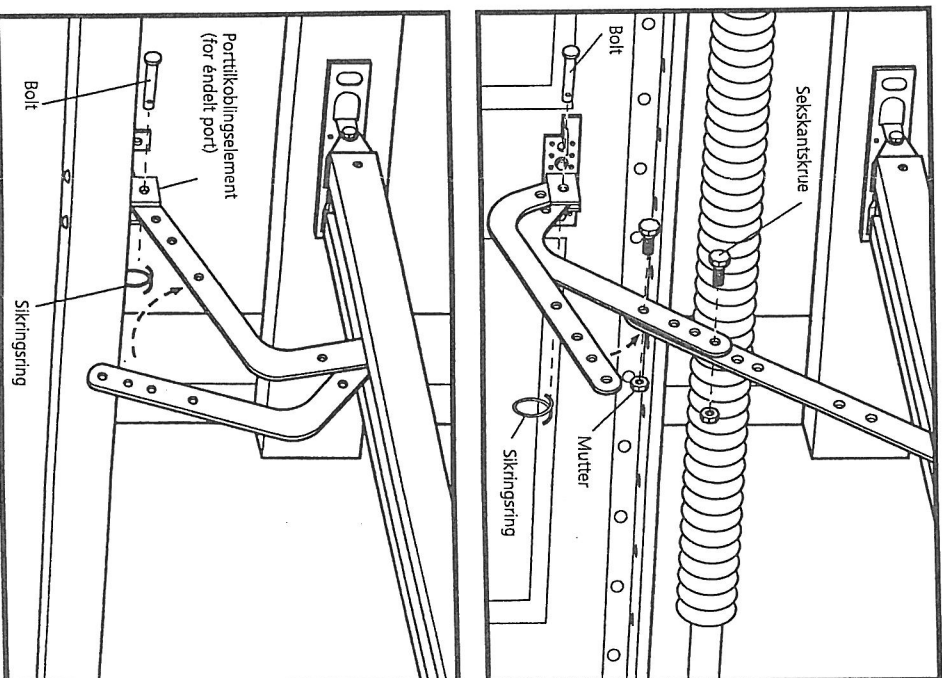
A5. Forbindelse dragarm og sleide

- Porten lukkes helt
- Klebåndet som har festet den rette dragarmen til føringskinnen fjernes og dragarmen henges fritt ned.
- Treksnoeren dras nedover for at sleiden skilles fra drivmotormekanismen.
- Sleiden skyvs ca. 4" vekk fra porten.

A. LEDDEISPORTER:

- Den bøyde dragarmen festes til den korte siden på porttilkoblingsselementet, jfr. fig. 9.
 - Monteringen av den bøyde dragarmen skal gjøres omtrent i samme høyde som de øverste rullene befinner seg på porten.
 - Den bøyde dragarmen skal justeres til porttilkoblingsselementet og bolten føres gjennom boringene, sikringsringen plasseres.
 - Rette og bøyde dragarmer justeres. Minst to hull må ligge over hverandre.
 - Begge dragarmene forbindes til to hull som ligger så langt fra hverandre som mulig med sekskantskruer og -mutre.
- B. ALLE ÉNDELTE PORTER (SVING- OG VIPPEPORT):**
- Her blir kun den bøyete dragarmen benyttet. Denne burde allerede være festet til sleiden.
 - Den bøyde dragarmen skyves in i utsparingen på porttilkoblingsselementet, justeres og bolten føres gjennom boringen. Sikringsringen plasseres, jfr. fig. 10.

Fig. 10



C. LEDDEISPORTER OG ÉNDELTE PORTER (SVING- OG VIPPEPORT):

- Etterat dragarmen er montert, skal man sørge for at sleiden er adskilt fra drivmotormekanismen. Det skal kontrolleres om porten beveger seg lett.
- Idet du åpner den helt manuelt.
- Hvis nødvendig skal dragarmen justeres på nytt og festes igjen.

TREKKSNOEREN DRAS NEDOVER FOR AT SLEIDEN SKAL SMEKKE INN IGEN, DERETTER BEVEGES PORTEN MANUELT TIL SLEIDEN ER FORBUNDET IGEN MED DRIVMOTORMEKANISMEN I FØRINGSKINNEN.

CAR-BO²s

BOUS 20₁

5868 BERGEN